

En Ñuble. Pág. 3
Profesores
conocieron
nuevas
metodologías



Ascenso. Pág. 18
CDA pierde
ante Wanderers
y enreda
clasificación



Selección. Pág. 18
La Roja viaja
a Barranquilla,
estando última
en la tabla



EL MERCURIO

\$500

Lunes
14 de octubre de 2024

Fundado el
16 de diciembre de 1906
año 118 | N° 42.274

www.mercurioantofagasta.cl

DE ANTOFAGASTA

Alerta por eventual venta de cupos para renovar licencia

Ciudad. Hasta \$100 mil llegarían a cobrar por una hora para realizar el trámite para conducir, según denuncia.

Desde el municipio llamaron a no caer en este tipo de estafas, y denunciar a aquellos que ofrezcan el "servicio".

La Dirección de Tránsito explicó que el mecanismo de toma de números no permite traspaso a terceros. Pág. 2



Luis Herмосilla. Pág. 7
Dichos de
exfiscal Abbott
desatan nueva
polémica



Servicio. Pág. 5
Microbuses alista
pago eléctrico
para el segundo
semestre del 2025



PATRICIO BÁEZ

IDENTIDADES CERRÓ EXITOSA VERSIÓN CON CONCIERTO
Más de 5 mil personas fueron parte de la décima edición de este festival. Pág. 17



Los últimos
preparativos
para las
elecciones

26 y 27 de octubre.
Votos de concejales y
Cores de Antofagasta
son los más grandes
en la región. Pág. 4

Derrumbe en
Ruta 5 abre
debate sobre
conectividad

Transporte.
Candidatos al GORE
entregan sus
propuestas. Pág. 3

UF HOY: \$ 37.950,62
UTM: \$ 66.561,00

DÓLAR COMPRADOR: \$ 921
DÓLAR VENDEDOR: \$ 932

SANTORAL HOY:
CALIXTO

EL TIEMPO
ANTOFAGASTA

MÁX: 17°
MÍN: 14°

VENTA COMERCIAL
227534490

REDACCIÓN
227534486

Candidatos al GORE plantean más planificación y trabajo coordinado para mejorar conectividad

PROPUESTAS. Derrumbe en Ruta 5 reabrió debate respecto a esta problemática, que se suma a la falta de conexión aérea directa de la región con Arica e Iquique.

Constanza Caldera Pfeiffer
constanza.caldera@mercurioantofagasta.cl

Una mejor planificación, gestión y trabajo coordinado, están dentro de las propuestas entregadas por los candidatos a gobernador regional para mejorar la conectividad en la Región de Antofagasta.

Un problema que volvió a estar en la contingencia la semana pasada a raíz de las dificultades ocasionadas a nivel de transporte de carga como en el traslado de personas tras los derrumbes en la cuesta de Chinchorro en la Ruta 5 que conecta Arica con el resto de la macrozona norte y el país.

Lo anterior, sumado a la falta de conectividad aérea directa de Antofagasta con Arica e Iquique, transformándose en una problemática urgente de resolver en la zona.

En este contexto, es que los candidatos al GORE entregaron sus miradas y propuestas respecto a esta problemática.

CANDIDATOS

El candidato a gobernador regional Carlos Cantero (Independiente Vamos) destaca que la conectividad es algo que debe gestionarse, planificarse, lograr acuerdos y entendimiento, quien cree que falta una mayor colaboración del ámbito minero para ir construyendo sinergias entorno a esto.

“En la Región de Antofagasta es más fácil tomar un avión directo entre Antofagasta y Concepción que respecto de ir a Calama, Iquique o Arica. Es algo absurdo y ocurre porque no hay ningún sentido de compromiso con la región por parte de la industria minera, que negocia sus contratos en función de sus turnos especiales con grave detrimento para la región”, declaró.

En este sentido, Cantero hizo un llamado a la industria minera a que “empiece a mirar con mayor compromiso la región y a comprometerse con soluciones más prácticas a los intereses de la región”.

La candidata a gobernadora regional Carolina Moscoso



EL AEROPUERTO ANDRÉS SABELLA NO CUENTA CON CONEXIÓN AÉREA DIRECTA CON EL NORTE DEL PAÍS.

“El problema que tenemos es que el ámbito minero no colabora mucho en esto, de ir construyendo sinergias entorno a la conectividad”.

Carlos Cantero
candidato a gobernador (ChV)

(PSC) plantea que para mejorar la conectividad, ya sea vial o aérea entre la región de Antofagasta y Arica y Paríacota se debe mantener una coordinación “eficiente entre las autoridades locales, regionales y nacionales para coordinar acciones concretas.”

“Como la evaluación de rutas alternativas, mantenimiento de infraestructura preventiva, coordinación con empresas privadas para establecer vuelos y conexiones permanentes entre regiones, proyectar soluciones de transporte sostenible (trenes o transporte marítimo) para complementar las rutas viales y aéreas. Medidas que pueden ayudar a garantizar una conectividad más robusta y resiliente ante futuras contingencias”, declaró.

El candidato a gobernador regional Carlo Arqueros (Republicanos) plantea que el Ministerio de Obras Públicas (MOP)

“Para mejorar la conectividad, ya sea vial o aérea se debe mantener una coordinación eficiente entre las autoridades locales, regionales y nacionales”.

Carolina Moscoso
candidata a gobernadora (PSC)

en conjunto con la evaluación de Sernageomin “deberán evaluar la mejor factibilidad y solución rápida y segura de conectividad”.

“El GORE y su gobernador deben generar un plan de revisión de toda la conectividad vial crítica desde y hacia la región, esto es realizar una “Matriz de Evaluación de Riesgos de Conectividad Regional (matriz ERCR) en toda la región, la cual incluye los cuatro componentes de conectividad: vial, aérea, ferrocarril y marítimo, y en función de aquello conjuntamente con MOP y otras instituciones pertinentes, generar las iniciativas de mejora”, indicó.

Arqueros agregó que como resultado, esto “llevará a asegurar la continuidad operativa de conectividad vial, de cargas varias y de tránsito urbano en la región”.

Por su parte, la candidata a gobernadora regional Paola

“El GORE y su gobernador deben generar un plan de revisión de toda la conectividad vial crítica desde y hacia la región”.

Carlo Arqueros
candidato a gobernador (Rep.)

Debia (PDG) plantea mejorar las rutas, con inversión en pavimentación y mantenimiento de rutas secundarias y caminos rurales que permitirán una mejor conexión de las localidades periféricas con las comunas urbanas.

“Vamos aprovechar y modernizar la infraestructura ferroviaria de manera que no solo sea para transportar carga sino que también pasajeros. Se modernizarán los puentes y se buscará la factibilidad de conectar Taltal con Antofagasta por la costa”, declaró.

Asimismo, Debia indicó que ante eventos como el de la cuesta Chinchorro se deben tener planes de contingencia, “si no se puede utilizar la vía terrestre debemos habilitar las aéreas y marítimas. Veo que las autoridades no tienen poder de reacción inmediata ante los obstáculos”, recalcó. ☞



LA DELEGACIÓN DE DOCENTES.

41 profesores de la región conocieron innovadoras metodologías en Ñuble

EDUCACIÓN. Establecimiento visitado ha presentado buenos resultados en el Simce y la Paes.

El Liceo Polivalente Bicentenario de Excelencia “San Nicolás” en la Región del Ñuble es una especie de lugar de peregrinación de diferentes delegaciones de profesores de todo el país, atraídos por los sorprendentes resultados de un establecimiento ubicado en una zona rural y líder a nivel nacional.

Para conocer nuevas metodologías y los exitosos logros en el Simce y la Paes, además de la innovación en la manera de hacer clases, una delegación regional de 41 profesores y directivos del programa AntofaEduca viajó hasta esta región del sur del país para conocer en terreno esta experiencia pedagógica.

Así, los docentes locales recorrieron durante dos días las instalaciones del plantel educativo, conversaron con el director Víctor Reyes sobre los sorprendentes logros alcanzados por los alumnos, y la serie de innovaciones que se desarrollan al interior de esta unidad educativa durante los últimos 15 años.

TOCOPILLA

Uno de los participantes de esta pasantía fue el director del Liceo “Diego Portales Palazuelo” de Tocopilla, Yerko Echeverría, quien destacó la oportunidad de conocer este liceo Bicentenario y la aplicación de la metodología de los Agrupamientos Flexibles y Dinámicos de Aprendizaje (AFDA).

“En la formación de este diplomado con AntofaEduca, una de las estrategias es conocer las experiencias de otros establecimientos educacionales. En el caso del Liceo ‘San Nicolás’, viajamos para conocer sus logros y más tarde aplicar estas prácticas educativas que han tenido gran éxito”,

manifestó.

El programa consideró visitas a clases de tecnología, idiomas, alimentación saludable, párvulos, recorrido a salas adaptativas, visita al salón de talentos musicales y conversatorios sobre el actual panorama educativo a nivel nacional.

CALIDAD

En este contexto, el cofundador de AntofaEduca, Kenneth Gent, señaló que el objetivo de la visita de la delegación regional fue conocer las innovaciones desarrolladas en el Liceo “San Nicolás”, que tiene como comparación a Finlandia, país considerado un referente mundial en calidad de la educación.

“Es una experiencia transformadora, lo que ocurre en el Liceo San Nicolás es de la calidad educativa de Finlandia, por eso es algo asombroso”, mencionó a la hora de explicar el éxito de este plantel que hasta hace algunos años estuvo a punto de cerrar sus puertas debido a malos indicadores y bajas matrículas.

Mientras que el director Víctor Reyes resaltó los objetivos de AntofaEduca y la alianza estratégica impulsada por ambas instituciones en los últimos años, promoviendo las experiencias exitosas y el anhelo de elevar los estándares en la calidad en la educación con un fuerte énfasis en la innovación.

Esta fue la segunda pasantía de AntofaEduca a la Región del Ñuble, ya que el año pasado otro grupo encabezado en su mayoría por directores realizó una visita de similares características.

El programa es una iniciativa impulsada por la Fundación Entrepreneur y financiada por el Gobierno Regional, además cuenta con el aporte complementario de SQM Yodo Nutrición Vegetal. ☞